

PRESSEMITTEILUNG**Die CFL-Bauarbeiten im Jahr 2019
Neue Broschüre ab dem 14. Januar 2019 erhältlich**

Luxemburg, 11. Januar 2019 – Auch 2019 baut die CFL, um ihre Dienstleistungen für ihre Kunden weiterhin zu verbessern.

Kontinuierlich hält die CFL ihr Schienennetz instand, modernisiert und erweitert die bestehende Infrastruktur. Die zeitweilige Sperrung bestimmter Streckenabschnitte ist erforderlich, um einen zügigen und sicheren Ablauf dieser Arbeiten zu gewährleisten. Die CFL ist sich der Auswirkungen bewusst, die diese Sperrungsphasen für ihre Kunden haben. Demzufolge führt sie diese Arbeiten traditionell während Zeiträumen geringeren Verkehrsaufkommens durch, wie in etwa in den Schulferien oder am Wochenende, um die Unannehmlichkeiten auf ein Mindestmaß zu beschränken.

Während verschiedener Phasen im Jahr 2019 wird die CFL teilweise die **Linien 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy)**, **30 (Luxemburg – Wasserbillig – Trier)**, **60 (Luxemburg – Esch-sur-Alzette – Rodange)**, **70 (Luxemburg – Pétange – Rodange – Longwy)** und **90 (Luxemburg – Bettemburg – Thionville)** für jeweils eine oder mehrere Wochen sperren. Zu unterschiedlichen Zeitpunkten werden vereinzelte Arbeiten auf diesen Strecken sowie auf der Linie **50 (Luxemburg – Kleinbettingen – Arlon)** am Wochenende durchgeführt, die jeweils in der Nacht von Sonntag auf Montag enden. Ein Schienenersatzverkehr ist für diese Zeiträume vorgesehen. Detailinformationen werden für die längeren Bauphasen kommuniziert werden.

Zur Vermeidung etwaiger Verspätungen empfiehlt die CFL, die Abfahrt etwas früher vorzunehmen.

Ab kommendem Montag, 14. Januar 2019, liegen die aktuellen Broschüren über die CFL-Bauarbeiten in den Bahnhöfen des Großherzogtums bereit. Sie enthalten alle nützlichen Informationen für die Kunden über die auf ihren Linien vorgesehenen Arbeiten sowie eine Jahresübersicht über Beginn und Ende der Maßnahmen.

Die geplanten Arbeiten auf den verschiedenen Linien**10 Linie 10 (Luxemburg – Troisvierges – Gouvy)****Zielsetzung:**

Modernisierung und Instandhaltung von Bahnhöfen und Infrastrukturen für Ihren Komfort.

Arbeiten:

Die Linie 10 betreffende Großprojekte:

- Fertigstellung der Bauarbeiten am neuen zweiten Pulvermühle-Viadukt

Modernisierung von Bahnhöfen:

- Mersch
- Ettelbrück

Instandhaltung:

- Dommeldange: Anpassungen des Gleisplans am Bahnhof
- Walferdange: Arbeiten zum Abbau des Bahnüberganges PN17
- Erneuerung und Instandhaltung der ortsfesten Anlagen an mehreren Stellen entlang der Strecke

30 Linie 30 (Luxemburg – Wasserbillig – Trier)**Zielsetzung:**

Umfassende Erneuerung der Eisenbahninfrastrukturen und Fertigstellung zweier großer Infrastrukturprojekte für ein modernes Schienennetz und zur Entlastung des Bahnhofs Luxemburg.



Arbeiten:

Die Linie 30 betreffende Großprojekte:

- Fertigstellung der Bauarbeiten am neuen zweiten Pulvermühle-Viadukt
- Fertigstellung des zweigleisigen Ausbaus des Streckenabschnitts Luxemburg – Sandweiler-Contern

Modernisierung von Bahnhöfen:

- Vorbereitung der Renovierung des Bahnhofs Wasserbillig

Instandhaltung:

- Erneuerung und Instandhaltung der ortsfesten Anlagen an mehreren Stellen entlang der Strecke

60 Linie 60 (Luxemburg – Esch-sur-Alzette – Rodange)
und

90 Linie 90 (Luxemburg – Bettemburg – Thionville)

Zielsetzung:

Modernisierung des Schienennetzes, Erweiterung der Kapazitäten und Entlastung besonders stark genutzter Streckenabschnitte.

Arbeiten:

Die Linien 60 & 90 betreffende Großprojekte:

- Neubaustrecke Luxemburg – Bettemburg: Vorbereitungsarbeiten im Hinblick auf den Anschluss der neuen Strecke

Modernisierung von Bahnhöfen:

- Projekt „Porte d’entrée Schiffflange“: Erneuerung der Haltestelle
- Modernisierungsarbeiten am Bahnhof Rodange

Instandhaltung:

- Erneuerung und Instandhaltung der ortsfesten Anlagen an mehreren Stellen entlang der Strecke
- Bau einer Fahrrad- und Fußgängerbrücke über die Bahngleise in Differdange durch die Straßenbauverwaltung

70 Linie 70 (Luxemburg – Pétange – Rodange – Longwy)

Der Streckenabschnitt Rodange – Virton ist vom 26. August bis 14. Dezember 2019 im Rahmen von Arbeiten in Kooperation zwischen der SNCB und der CFL geschlossen.

Die CFL dankt ihren Kunden im Voraus für ihr Verständnis.

DETAILLIERTE INFORMATIONEN UND FAHRPLÄNE



INTERNETSEITE UND BLOG:

www.cfl.lu
blog.cfl.lu



AUF MOBILEN GERÄTEN:

App CFL mobile
Twitter (Account CFLinfos)



TELEFONISCH:

CallCenter der CFL:
+352 2489 2489

Montags bis samstags von 6.00 bis 21.30 Uhr
An Sonn- und Feiertagen von 8.00 bis 21.30 Uhr

Mobilitätszentrale:
+352 2465 2465

Montags bis freitags von 7.00 bis 19.00 Uhr
Samstags, sonntags und an Feiertagen von 8.00 bis 19.00 Uhr

Carsharing by CFL
Flex
FLEX. LE BON REFLEXE
Flexible et simple
www.flex.lu

COPILOTE
COVOITURAGE ZU LËTZEBUERG
www.copilote.lu
GET IT ON Google play
Available on the iPhone App Store
LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable et des Infrastructures



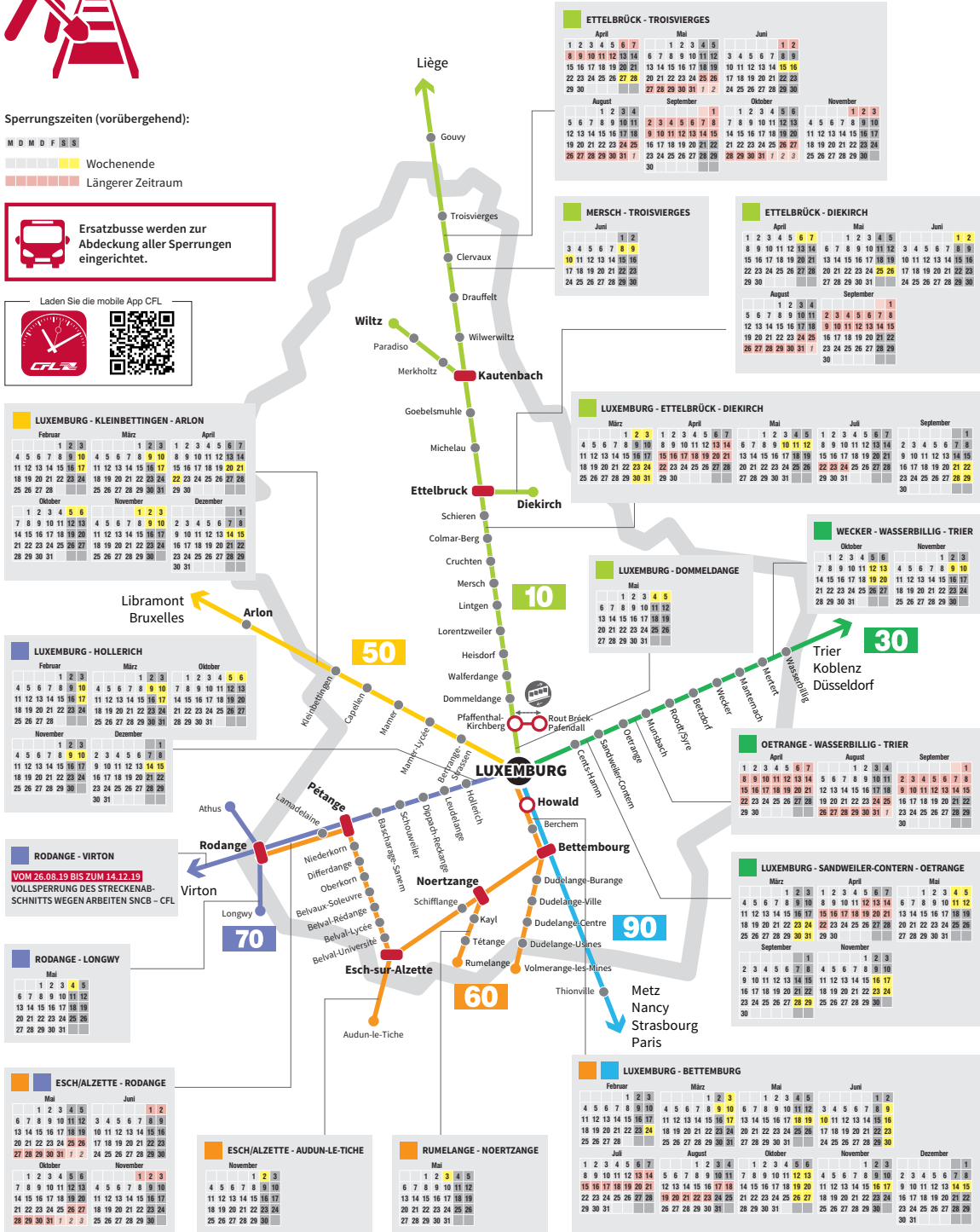
Die Bauarbeiten der CFL im Jahr 2019

Sperrungszeiten (vorübergehend):

M D M D F S S
 Wochenende
 Längerer Zeitraum

Ersatzbusse werden zur Abdeckung aller Sperrungen eingerichtet.

Laden Sie die mobile App CFL



Die Fahrpläne finden Sie auf www.cfl.lu und mit der CFL mobile App.
 Dieses Dokument wurde auf Grundlage der aktuellsten CFL-Pläne erstellt.
 Änderungen dieser Informationen nach Redaktionsschluss vorbehalten.

